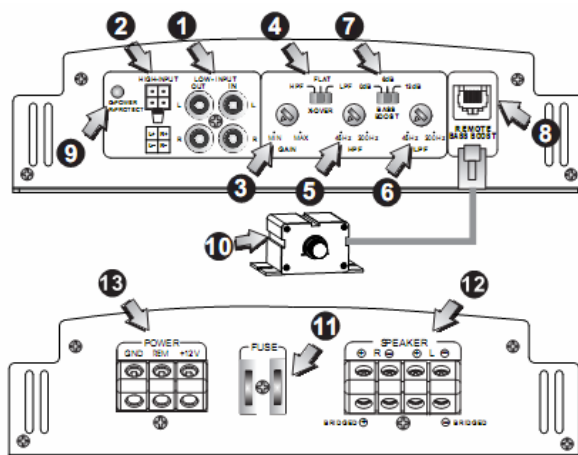


FUNCTII SI COMENZI



1. **INTRARE** Canalele de intrare Stanga (S) si Dreapta (D) ale sistemului de amplificare. Aici se conecteaza iesirile pre-amplificate ale unei surse (CD player, DAT, etc.).
2. **INTRARE DE SEMNAL MARE** Terminale de intrare pentru semnal de nivel ridicat.
3. **CASTIG** Buton pentru reglarea volumului.
4. **X-OVER** Comutatoare optionale pentru filtre semnal: inalta (HPF), trece-banda (FLAT) sau joasa (LPF).
5. **HPF** Buton reglare frecventa inalta de trecere (interval de reglaj intre 45Hz si 300Hz).
6. **LPF** Buton reglare frecventa trecere joasa (interval de reglaj intre 45Hz si 300Hz).
7. **BASS BOOST** Comutatoare optionale pentru 0dB/+6dB/+12dB.
8. **INTRARE PENTRU TELECOMANDA** Pentru conectarea la telecomanda, care ajuta la controlul bass-ului.
Rotiti butonul pentru amplificare BASS la 0dB inainte de folosirea telecomenzii.
9. **INDICATOR LUMINA** Cand acest LED emite culoare verde, inseamna ca amplificatorul este in functiune.
Cand LED-ul emite culoare rosie, inseamna ca amplificatorul a intrat in regim de protectie.
10. **TELECOMANDA** Buton pentru controlul bass-ului (intervalul de amplificare este cuprins intre 0dB si +12dB).
11. **SIGURANTA** Siguranta standard, trebuie sa folositi aceelasi tip de siguranta daca cea veche trebuie inlocuita.
12. **DIFUZOR** Terminale conectare difuzor.

CONEXIUNEA ELECTRICA

+12V

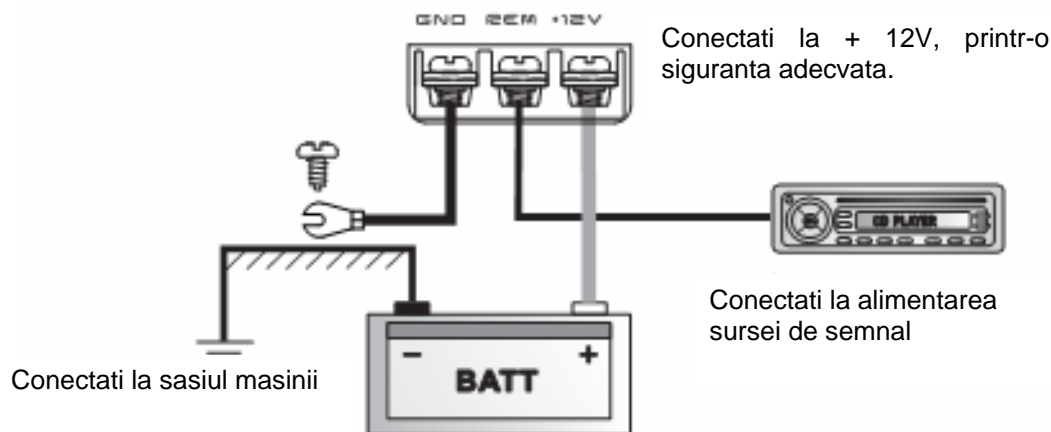
Alimentare +12 V DC (de la bateria masinii).

REM

Terminalul care controleaza pornirea amplificatorului. Tensiunea aplicata trebuie sa fie intre +7 si +15V DC.

GND

Terminal de masa. Conectati la sasiul caroseriei. Pastrati lungimea cablului de de conectare la masa cat mai scurt posibil.



SPECIFICATII

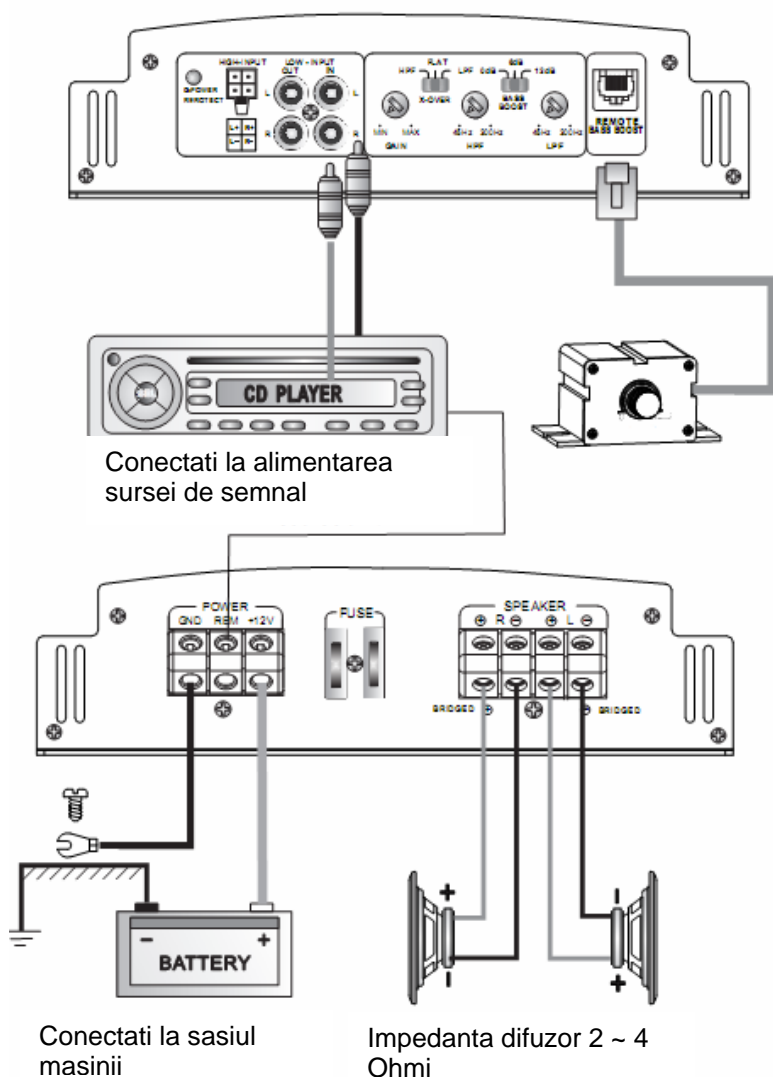
Model

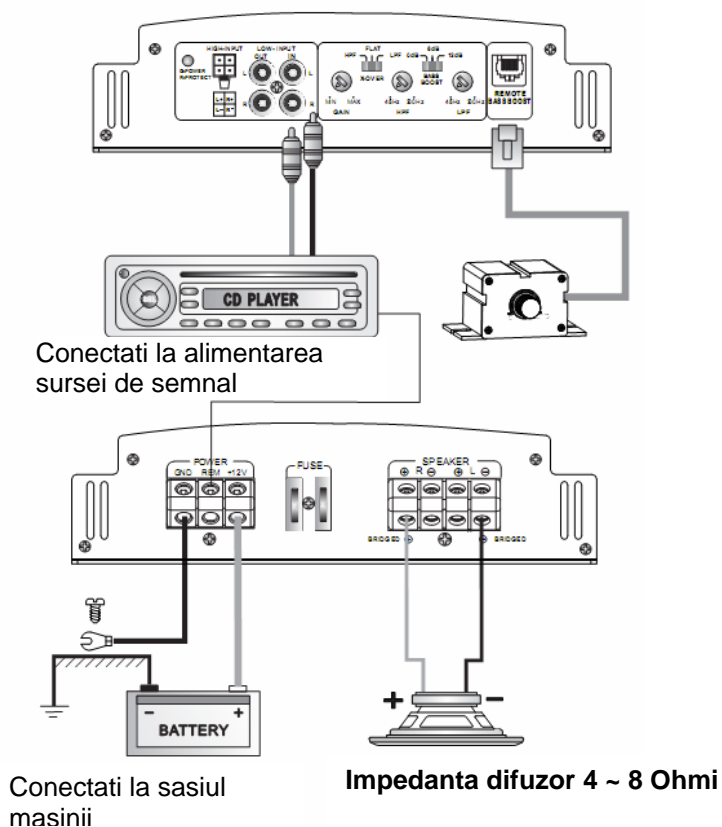
Putere RMS @ 13.8V DC
 Putere @ 4 Ohmi
 Putere @ 2 Ohmi
 Putere in punte @ 4 Ohmi
 Impedanta minima difuzor
 Distorsiune THD
 Distorsiune IMD
 Raspuns in frecventa
 Sensibilitate intrare
 Impedanta intrare
 Raport Semnal/Zgomot
 Separare canale
 Comanda bass indepartata
 Retea de intretaiere
 Filtru trecere joasa
 Bass Boost
 Filtru trecere inalta
 Randament siguranta
 Dimensiuni L x W x H

PY-2H30R

200W x 2
 300W x 2
 500W x 1
 2 Ohmi
 0,8%
 0,8%
 20Hz ~ 20KHz
 200mV ~ 6V
 15K
 90 dB
 50 dB
 0dB ~ +12dB
 45Hz ~ 300Hz
 0dB ~ +12dB
 45Hz ~ 300Hz
 30A x 2
 510 x 245 x 60mm

CONEXIUNI POSIBILE ALE SISTEMULUI CONEXIUNE STEREO



CONEXIUNE IN PUNTE**DEPANARE**

In cazul aparitiei unei anomalii de functionare, consultati lista de mai jos si urmati procedurile sugerate. Testati intotdeauna difuzoarele si cablurile acestora.

AMPLIFICATORUL NU PORNESTE

Verificati pentru o buna conectare la masa.
 Verificati ca terminalul de alimentare +12 V DC sa aiba cel putin 7V DC.
 Verificati ca terminalul + al bateriei sa aiba suficienta

tensiune.

Verificati toate **SIGURANTELE**.

Verificati ca LED-ul de protectie sa nu fie aprins. Daca este aprins, opriti scurt amplificatorul si porniti-l din nou.

ZGOMOT DE FOND PUTERNIC SAU BRUIAJ DE LA MOTOR (ZGOMOT DE LA ALTERNATOR) CE SE AUDE IN DIFUZOARE

Deconectati toate intrarile RCA ale amplificatorului. Daca zgomotul de fond/ bruiajul dispare, conectati sursa de semnal si opriti semnalul sursei de semnal. Daca zgomotul de fond/ bruiajul dispare, continuati pana cand componenta care produce zgomot este gasita.

Cel mai bine este sa setati nivelul intrarii amplificatorului cat mai putin sensibil cu putinta. Verificati de asemenea si conectarea alimentarii sistemului la masa (sasiul masinii).

LED-ul DE PROTECTIE SE APRINDE CAND AMPLIFICATORUL PORNESTE

Verificati sa nu existe scurtcircuite la conductorul de cablu al difuzorului.

Fiti atenti ca volumul unitatii centrale sa fie minim.

Deconectati difuzorul si resetati amplificatorul. Daca LED-ul inca se aprinde, amplificatorul ar putea sa fie defect.

Amplificatorul se va opri automat cand temperatura dispozitivului atinge 80°C.

Acest lucru va proteja dispozitivul de deteriorare.

AMPLIFICATORUL SE SUPRAINCALZESTE

Verificati ca impedanta minima a difuzorului pentru modelul respective sa fie corecta.

Verificati sa nu existe scurtcircuite la nivelul difuzorului.

Verificati curentul de aer din jurul amplificatorului. In unele cazuri, ar putea fi nevoie de un ventilator.

SUNET DISTORSIONAT

Verificati astfel incat controlul nivelului sa fie setat astfel incat sa se potriveasca cu nivelul semnalului unitatii centrale.

Verificati ca filtrele de semnal sa fie corespunzator setate.

Verificati sa nu existe scurtcircuite la nivelul firelor de la difuzor.

ZGOMOT PUTERNIC IN DIFUZOARE

Acest lucru este provocat de o pamantare slaba (conectare la masa) a cablului de conexiune RCA.

AVERTISMENT!

1. Volumul peste limita admisa poate defecta difuzoarele.
2. Fiti precauti cand utilizati amplificatorul in apropierea rezervorului de benzina si a cablurilor electrice.
3. Protejati cablurile de conectare si partile acestora pentru a evita orice deteriorare a cablurilor sau scurtcircuit.
4. Alimentarea sistemului trebuie facuta obligatoriu prin SIGURANTA.
5. Sistemul trebuie sa fie oprit cand verificati amplificatorul.
6. Asigurati-va ca folositi o siguranta de acelasi tip cu cea originala cand e nevoie sa o inlocuiti.

*Ne rezervam dreptul de a efectua schimbarile necesare sau de a aduce imbunatatiri produsului, fara o instiintare prealabila a clientului.